

- Schadenfeststellungen
- Technische Beratung
- Bewertungen
- Prüfungen

KFZ Sachverständigen Büro Ziegler e.K.
Unabhängige Sachverständige für das Kraftfahrtwesen
Lingnerallee 3 • 01069 Dresden • Telefon (0351) 49516-15 Fax -19

Herrn
XXXXX XXXXX
XXXXXXXX

XXXXXXXX

Gutachtennummer
bei Rückfragen stets angeben
→ 1OARL17267 ←

Wertgutachten

Für das Fahrzeug Chevrolet Standard 6
mit der Fahrzeugidentifizierungsnummer
DC4301

wurde heute ein "theoretischer Wiederbeschaffungswert"

inkl. MwSt. von **89.000,00 EUR**
ermittelt.

Dresden, 11.10.2017

Tobias Lädlich
Dipl. Ing. (FH)

Auftrag

Gemäß Auftrag, vom 29.09.2017 durch Herrn XXXXXX, wurde für unten näher beschriebenes Fahrzeug der theoretische Wiederbeschaffungswert ermittelt.

1. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 29.09.2017 in 00000 XXXX, XXXX Straße XX, durch den Sachverständigen, Herrn Tobias Lädlich, in Anwesenheit des Auftraggebers.

2. Technische Daten

Hersteller:	General Motors
Marke:	Chevrolet
Baureihe:	DC 2-door Sedan 34-601
Erstzulassung/ Modelljahr:	1934
Art des Fahrzeuges/ Karosserie:	Limousine
Farbe:	kirschrot
Fahrzeugidentifizierungsnummer:	DC4301
Motor:	Ottomotor (Motornr.: M51081)
Hubraum:	2.922 ccm
Leistung:	44 KW
Kraftübertragung:	3-Gang-Schaltgetriebe
Laufleistung abgelesen [km]:	69.060
Zul. Gesamtgewicht [kg]:	1.800
Leergewicht [kg]:	1.300
Bereifung Dimension:	5.50 R17 89S
Bereifung Zustand/ Profiltiefe [mm]:	vorn li. / re. 8,0 / hinten li. / re. 8,0

3. Zustand

Karosserie

Die Karosserie des Fahrzeuges befindet sich in sehr gutem Zustand. Rostansätze oder Durchrostungen sind nicht erkennbar. Die Qualität der Karosseriearbeiten ist gut. Die Passgenauigkeit der Karosserieteile ist sehr gut.

Lack

Die Lackierung des Fahrzeuges wurde vollumfänglich und nach hohem Standard erneuert.

Innenausstattung

Die Innenausstattung befindet sich in sehr gutem Zustand. Das Interieur des Fahrzeuges wurde vollumfänglich und mit zeitgenössischen Materialien erneuert.

Motor und Getriebe

Sowohl Motor als auch Getriebe wurden komplett überholt. Es zeigen sich keinerlei Einschränkungen in der Funktion. Es handelt sich um den originalen Motor.

Elektrik

Die elektrische Anlage wurde komplett überholt. Es gibt keinerlei Einschränkungen hinsichtlich der einzelnen Funktionen.

Fahrwerk

Vorderachse und Hinterachse wurden überholt. Sämtliche Lager und Buchsen wurden durch Neuteile ersetzt.

4. Ausstattung

- Sitzbezug: Stoff
- Schaltgetriebe
- Chromstoßstangen
- Edelstahl Abgasanlage (Eigenbau)
- 17-Zoll Drahtspeichenräder
- Trommelbremsen (vorn und hinten)

5. Fahrzeugbeschreibung

Bei dem in Augenschein genommenen Fahrzeug handelt es sich um ein Fahrzeug Chevrolet Standard 6. Das Fahrzeug wurde als Gebrauchtfahrzeug erworben und von Grund auf neu aufgebaut. Unter anderem wurden Originalersatzteile verwendet und schwer zu beschaffende Einzelanfertigungen in Auftrag gegeben. Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt. Des Weiteren wurde der Motor einer Komplettüberholung unterzogen. Weitere Arbeiten von verchromen, polieren, sandstrahlen, grundieren, konservieren und mehrschichtigen Lackierfacharbeiten wurden an dem Fahrzeug vorgenommen. Es befindet sich in fahrfähigem und verkehrssicherem Zustand. Laut Auftraggeber besitzt das Fahrzeug keinen Unfallschaden.

Das Fahrzeug wurde von 1955 bis 1981 von der Freiwilligen Feuerwehr Großharthau als Einsatzfahrzeug genutzt. Dies kann durch vorliegende Dokumente nachgewiesen werden.

6. Bewertung

Um für das beschriebene Fahrzeug im Rahmen einer Begutachtung einen Wert zu ermitteln, beschreibt das IfS, Institut für Sachverständigenwesen e. V. in seinen Leitsätzen für Gutachten im Bereich Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen aus dem Jahre 1992 folgende Verfahrensweise:

"Es gibt bestimmte Fahrzeuge, z.B. nur einmal existierende Unikate, für welche die Ermittlung eines theoretischen Wiederbeschaffungswertes erforderlich wird, da eine Wiederbeschaffung am Markt nicht möglich ist. Für die Ermittlung des theoretischen Wiederbeschaffungswertes sind mehrere Wege möglich. Am einfachsten ist es für den Sachverständigen, aufgrund seiner Kenntnis einen Wert zu nennen, der nach seiner Auffassung für ein vergleichbares Fahrzeug gefordert werden würde, wenn es im Angebot wäre. Da dieser Betrag jedoch für Dritte meist nicht nachvollziehbar ist, sind Auseinandersetzungen vorprogrammiert. Es kann daher auch, ausgehend von den Wiederherstellungskosten, abzüglich der Gebrauchsnutzung oder wenn möglich ausgehend von einem Seriengrundfahrzeug, zuzüglich Umbaukosten, abzüglich Nutzung und Zustand zu einem theoretischen Wiederbeschaffungswert kommen."

Nach Meinung des Unterzeichners treffen die vorgenannten Erläuterungen auf das hier beschriebene Fahrzeug zu.

7. **Bewertungszustand**

Aufgrund des oben beschriebenen Fahrzeugzustandes wird der derzeitige Erhaltungszustand des Fahrzeuges eingestuft in die

Bewertungsstufe *sehr gut*.

Bewertungsstufen: entspr. Original - neuwertig - sehr gut - gut - befriedigend – mangelhaft

8. **theoretischer Wiederbeschaffungswert (inkl. MwSt.): 89.000,00 EUR**

Der angegebene Fahrzeugwert berücksichtigt Alter, Erhaltung und Pflegezustand, Laufleistung, Ausstattung, Sonderzubehör, Besitzverhältnisse, insbesondere die eingehend sondierte Marktlage, alle sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren und wurde auf die o. g. Weise ermittelt.

9. **Marktsituation**

Nach eingehender Beobachtung des Fahrzeugmarktes ist gegenüber anderen Kategorien von Kraftfahrzeugen für diese Fahrzeuggruppe eine steigende Werttendenz festzustellen.

10. **Schlussbemerkung**

Das vorliegende Wertgutachten umfasst vier Seiten, wurde unabhängig erstellt und dient als unterstützende Anlage zur Wertfindung, insbesondere bei versicherungsrechtlichen Entscheidungen.

Tobias Lädlich
Dipl. Ing. (FH)

Anlage: 28 Farbbilder



Bild 1 Ansicht diagonal von vorn rechts



Bild 2 Ansicht von vorn



Bild 3 Ansicht diagonal von vorn links



Bild 4 Ansicht diagonal von hinten links



Bild 5 Ansicht von hinten



Bild 6 Ansicht diagonal von hinten rechts



Bild 7 Fahrzeugdach



Bild 8 Ansicht Unterboden von vorn



Bild 9 Ansicht Unterboden von hinten



Bild 10 Detailansicht Unterboden und Rahmen



Bild 11 Edelstahlabgasanlage



Bild 12 Hinterachse

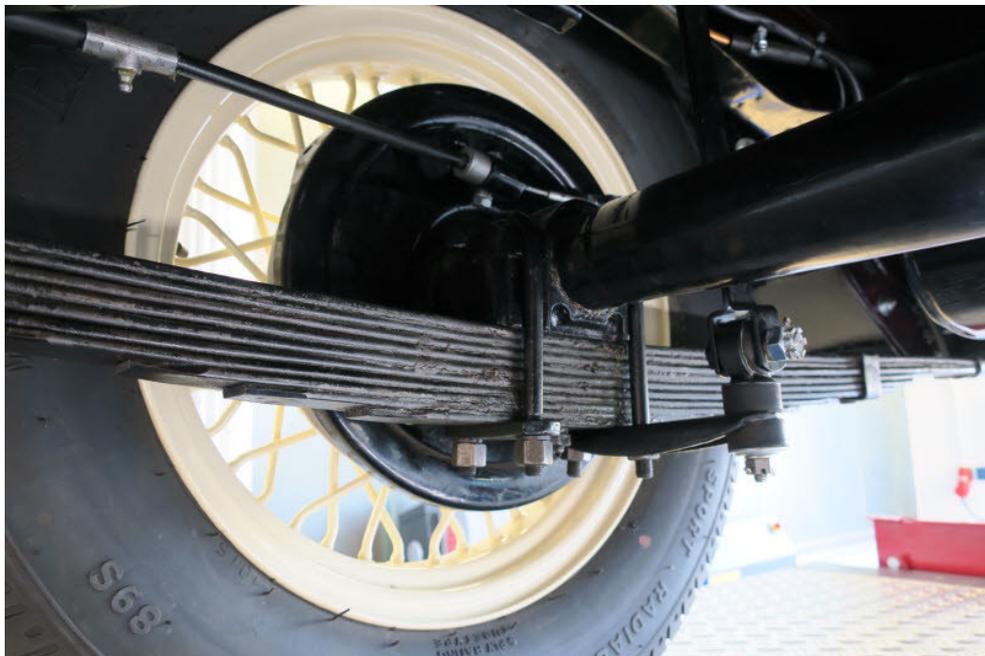


Bild 13 Detailansicht Radaufhängung h.r.



Bild 14 Rad/Reifenkombination v.l.



Bild 15 Detailansicht Radaufhängung v.l.



Bild 16 Ansicht Motor von rechts



Bild 17 Ansicht Motor von links

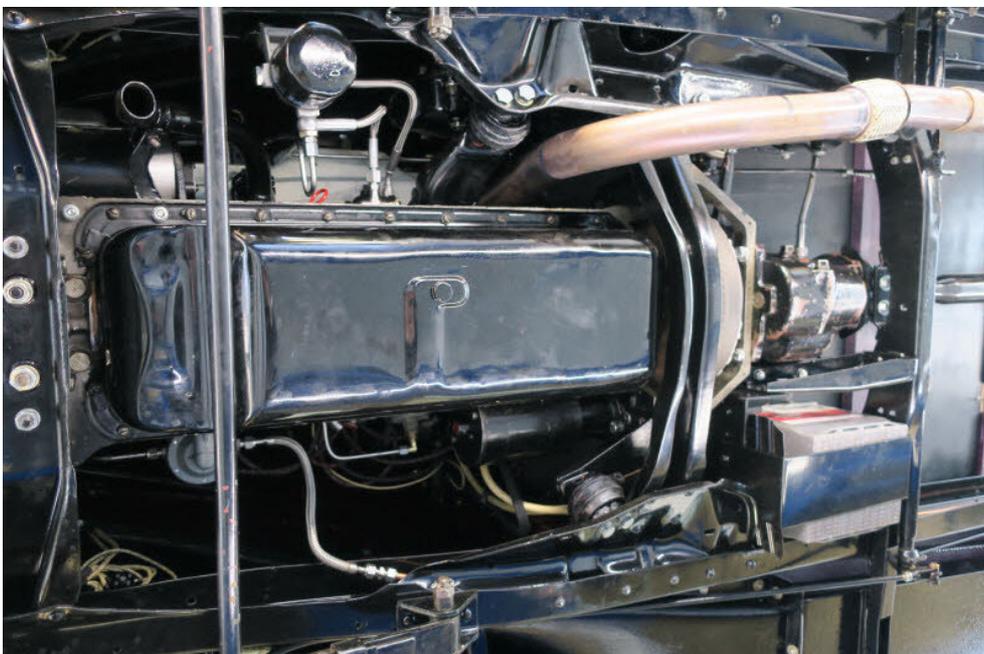


Bild 18 Ansicht Motor von unten



Bild 19 Motornummer



Bild 20 Ersatzrad

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 1OARL17267 / Datum:11.10.2017



Bild 21 Innenraum



Bild 22 Rücksitzbank

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 1OARL17267 / Datum:11.10.2017



Bild 23 Türtafel



Bild 24 Dachhimmel



Bild 25 Armaturentafel



Bild 26 Kilometerstand lt. Anzeige am Besichtigungstag



Bild 27 Typenschild



Bild 28 Ausstattungscodes